

Bilaga B – Beskrivning av samråd

Antaget eller ändrat handlingsprogram ska skickas till MSB, länsstyrelsen och till dem som deltagit i samrådet.

Förbundet har genomfört samråd genom formell remiss (svarstid 20/10 2022-11/11 2022) med följande aktörer:

Medlemskommuner

Lysekils kommun
Munkedals kommun
Uddevalla kommun

Övriga kommuner

Orust kommun
Sotenäs kommun
Tanums kommun
Dals-Eds kommun
Färgelanda kommun
Vänersborgs kommun
Trollhättans stad
Lilla Edets kommun
Stenungsunds kommun

Räddningstjänster

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund
Södra Bohusläns Räddningstjänstförbund

Myndigheter

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Försvarsmakten
Länsstyrelsen i Västra Götaland
Sjöfartsverket
Trafikverket
Kustbevakningen
Polismyndigheten

Övriga

SOS Alarm
NU-sjukvården, ambulans

Samrådsredogörelse

Följande kommentarer och synpunkter har inkommit:

Tanums kommun

Tanums kommun har i sitt yttrande uttryckt intresse för hur omfattande den tunga trafiken på Europaväg 6 är, samt framfört att det är räddningscentralen i Västra Räddningsregionen som hanterar Tanums händelser i gränserna till RMB:s område.

RMB har inte genomfört någon förändring av handlingsprogrammet utifrån dessa synpunkter.

Södra Bohusläns Räddningstjänstförbund, SBRF

SBRF konstaterar i sitt yttrande att anspänningstiden för en station förbättrats i jämförelse med det förra handlingsprogrammet. Man ser också fram emot att organisationerna närmare granskar och ser över insatstider och larmplaner.

Kommentarerna har inte föranlett att handlingsprogrammet justerats.

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund, NÄRF

NÄRF noterar att benämningen på den gemensamma ledningscentralen LC 54 har bytt namn till LC Fyrbodol.

Handlingsprogrammet har justerats med aktuell nomenklatur.

Länsstyrelsen Västra Götaland

Länsstyrelsen understryker i sitt yttrande vikten av samordning mellan förbundet och kommunerna. Man ser positivt på förbundets del i ett räddningsledningssystem. Vidare framhålls vikten av att förbundet fortsätter med arbetet avseende höjd beredskap.

Yttrandet har inte föranlett någon justering av handlingsprogrammet.

Sjöfartsverket

Sjöfartsverket konstaterar att programmets bilaga C, Hamnar och dess gränser i vatten, är korrekt uppdaterad enligt de nya föreskrifterna.

Verket påpekar att sjöräddningstjänst till havs endast innefattar livräddning, inte egendom och miljö.

Handlingsprogrammet är korrigerat enligt denna synpunkt.

Kustbevakningen

Kustbevakningen framhåller vikten av att samverka vid simultana räddningsinsatser eller begäran om räddningshjälp från statliga organisationer tydligt definieras.

Kustbevakningen menar också att det i bilaga C saknas flera hamnar som ligger under det kommunala ansvaret enligt lagen om skydd mot olyckor.

Vidare önskar Kustbevakningen information om förbundet har en oljeskyddsplan samt information om samverka med andra myndigheter vid ett större utsläpp av farliga ämnen.

Samverkansavtal och överenskommelser reglerar aktuell samverka.

Redovisningen i bilaga C innehåller de hamnar som enligt vår bedömning ligger i det kommunala ansvaret. Förbundet fortsätter dialogen med Kustbevakningen angående hamnar. Handlingsprogrammet har inte uppdaterats på denna punkt.

Information om kommunernas oljeskyddsplaner och regional oljeskyddsplan har bilagts dokumentförteckningen.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB

MSB har påpekat att det saknas en beskrivning av, alternativt hänvisning till, hur verksamheten följs upp och utvecklas enligt 19 § i föreskrifterna.

MSB noterar också att en rubrik har fel benämning gentemot vad som stipuleras i föreskriften.

Handlingsprogrammet är korrigerat enligt dessa synpunkter.